



Koblenz®

**MANUAL
DE
SERVICIO**

**HIDROLAVADORA A
GASOLINA**

HLG-2250



SERVICIO

MENSAJE Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



ATENCIÓN: El presente manual fue redactado para el USUARIO DE LA HIDROLAVADORA. Las instrucciones relativas al motor, se presentaran más adelante. Lea atentamente las advertencias contenidas en el presente manual, puesto que contiene importantes indicaciones referentes a la seguridad de instalación, uso y mantenimiento. **CONSERVE ESTE MANUAL PARA CUALQUIER OTRA CONSULTA.**

ATENCIÓN: La hidrolavadora debe utilizarse sólo al aire libre.

ATENCIÓN: Al final de cada trabajo siempre hay que apagar el motor y cerrar el suministro de agua. Además debe liberar la manguera de la presión remanente apretando el gatillo.

ATENCIÓN: Este aparato ha sido fabricado para ser utilizado con detergente líquido neutro a base de tensoactivos biodegradables aniónicos. El uso de otros detergentes o sustancias químicas, puede perjudicar la seguridad del aparato. No utilizar detergente en polvo.

ATENCIÓN: No utilizar el aparato cerca de personas, a no ser que vistan prendas adecuadas.

ATENCIÓN: El chorro de la lanza no debe dirigirse hacia piezas mecánicas con grasa lubricante: de usarlo, la grasa se disolverá y se dispersará en el entorno. Los neumáticos de vehículos y las válvulas de neumáticos sólo se limpiarán desde la habitual distancia de trabajo de 30 cm. En caso de no observar los consejos anteriores, el chorro de alta presión puede causar daños en los neumáticos de los vehículos y en las válvulas de los mismos. El primer indicio de esto es la decoloración del neumático. Un neumático defectuoso o deteriorado puede tener consecuencias mortales.

ATENCIÓN: Los chorros a alta presión pueden ser peligrosos si se usan inapropiadamente. Los chorros no deben dirigirse hacia personas, animales, instalaciones o aparatos eléctricos bajo tensión o bien hacia el mismo aparato.

ATENCIÓN: La manguera y los accesorios son importantes para la seguridad del aparato. Utilizar exclusivamente la manguera y accesorios aconsejados por el fabricante (es de suma importancia cuidar la integridad de estos componentes evitando un uso inapropiado e impidiendo dobleces, golpes o abrasiones).

ATENCIÓN: La pistola tiene integrado un botón de seguridad. Cuando se interrumpe el uso de la máquina, es importante accionar el botón de seguridad para evitar que se accione accidentalmente.

- No dirigir el chorro hacia sí mismo o bien hacia otras personas para limpiar vestidos o zapatos.

- No permitir que niños o personal no calificado utilicen el aparato.

-Dispositivos de seguridad: pistola dotada con botón de seguridad, bomba con válvula de by-pass o dispositivo de detención.

-El botón de seguridad de la pistola no sirve para el bloqueo de la palanca durante el funcionamiento, sino que sirve para evitar aperturas accidentales.

ATENCIÓN: Apagar completamente el aparato (interruptor general en posición OFF) cada vez que se deje sin vigilancia.

ATENCIÓN: Cada máquina se prueba en sus condiciones de uso antes de entregarla, por lo que es normal que queden algunas gotas de agua en su interior.

ATENCIÓN: Máquina con fluido bajo presión. Tomar la pistola con firmeza para prevenir la fuerza de reacción. Utilizar sólo la boquilla de alta presión suministrada con la máquina.

ATENCIÓN: La manguera de alta presión ha sido diseñada y fabricada para resistir altas presiones. Para no dañarlo, debe tratarse con especial cuidado. Su mal uso puede ocasionar daños o roturas prematuras y causar la anulación de la garantía.

ATENCIÓN: El producto no debe ser usado por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que no posean experiencia y conocimientos apropiados, hasta que no conozcan el funcionamiento adecuado de la hidrolavadora.

ATENCIÓN: Los niños no deben jugar con el producto aún bajo supervisión.

ATENCIÓN: No poner en funcionamiento la hidrolavadora sin antes desenrollar la manguera de alta presión.

ATENCIÓN: Enrollar y desenrollar la manguera prestando atención a que no se voltee la hidrolavadora.

ATENCIÓN: Cuando recoja o libere la manguera, la máquina deberá estar desconectada y la lanza sin descarga de presión.

ATENCIÓN: Riesgo de quemaduras por la descarga (escape) del motor. **NO TOCAR O PONER LA MANGUERA EN CONTACTO CON LA DESCARGA (ESCAPE) DEL MOTOR.**

ATENCIÓN: Se aconseja usar tapones para oídos.

ATENCIÓN: No utilice aplicaciones accionadas por motores de combustión interna en ambientes cerrados, a no ser que estén provistos de una adecuada ventilación.

ATENCIÓN: Asegúrese de que no se produzcan emisiones de gases de escape cerca de entradas de aire.

CARACTERISTICAS

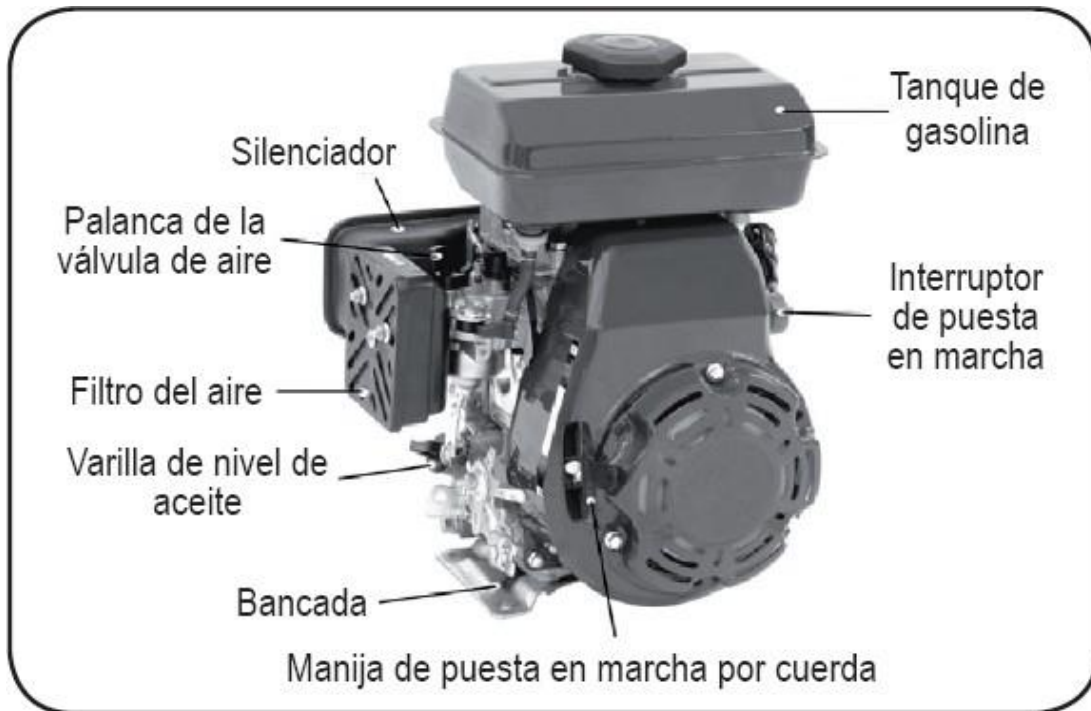
MODELO	PRESION	MOTOR EN H.P.	CAPACIDAD EN GASOLINA(TANQUE)
HLG-2250	2250 PSI	2.5	1.7 Lt.

COMPONENTES DE SU HIDROLAVADORA



1. Motor
2. Botella para detergente
3. Salida de agua
4. Entrada de agua y filtro
5. Lanza
6. Manguera de alta presión
7. Pistola con seguro
8. Aguja para la limpieza de la boquilla
9. Porta accesorios
10. Soporte para manguera
11. Alarma aceite motor

COMPONENTES DEL MOTOR DE GASOLINA

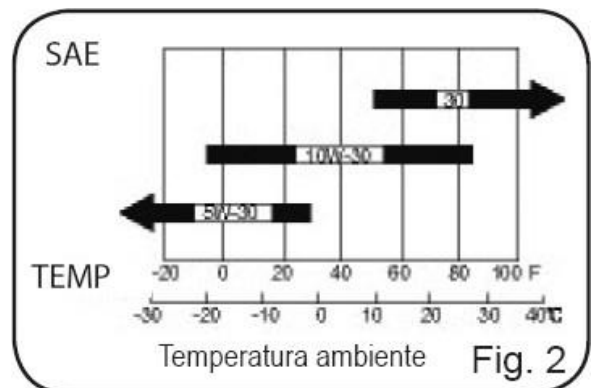


INSPECCIÓN PREVIA A LA PUESTA EN MARCHA

I. ACEITE DEL MOTOR

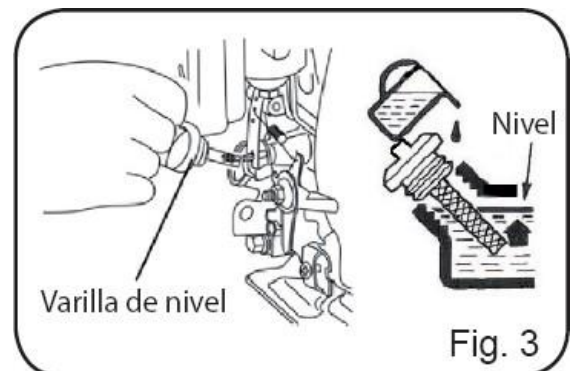
ATENCIÓN El aceite del motor es un elemento fundamental para el funcionamiento del motor. No utilice aceite de motor con aditivos para motores de 2 tiempos, puesto que no tienen una capacidad de lubricación suficiente y podría reducirse la vida útil del motor. Compruebe el motor cuando está parado y colocado sobre una superficie plana.

Aceite SAE15W-40 se aconseja para un uso general y para todas las temperaturas. Dado que la viscosidad cambia en función de las regiones y de las temperaturas, le aconsejamos que elija el lubricante siguiendo nuestros consejos. (Fig. 2)



Control (Fig. 3)

1. Asegúrese de que el motor esté parado y colocado sobre una superficie plana.
2. Retire la varilla de nivel de aceite y límpiela.
3. Introduzca de nuevo la varilla de nivel en el tanque sin enroscarla y compruebe el nivel del aceite.
4. Si fuera necesario, reponga el nivel con el aceite para motor aconsejado.
5. Introduzca de nuevo la varilla de nivel. **ATENCIÓN** El funcionamiento del motor con un nivel de aceite insuficiente puede ocasionar daños muy graves al motor.



II. FILTRO DEL AIRE

Revise el filtro del aire y cámbielo si está sucio.

ATENCIÓN Nunca ponga en marcha el motor sin el filtro del aire, puesto que se aceleraría el desgaste del motor.

III. GASOLINA Y TANQUE DE GASOLINA

1. GASOLINA (Fig. 4)

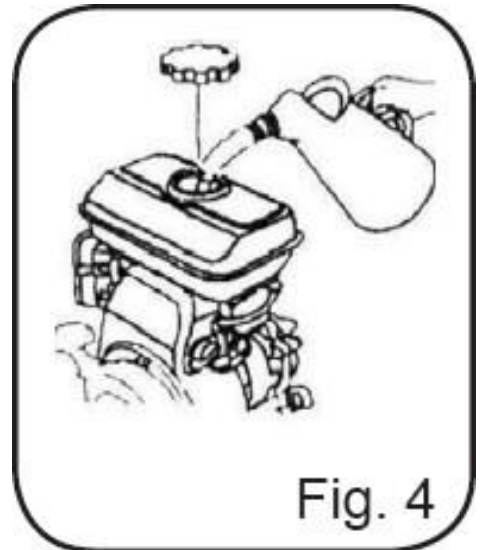
Para este motor debe utilizarse gasolina sin plomo de más de 86 octanos. La gasolina sin plomo reduce la posibilidad de que se produzcan depósitos de carbono y aumenta la duración útil del motor. Nunca utilice gasolina usada, impura o una mezcla de gasolina y aceite motor. Compruebe que la gasolina no contenga suciedad o agua.

2. TANQUE DE GASOLINA

Capacidad del tanque: 1,4 litros.

ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Realice el reabastecimiento sólo en áreas bien ventiladas y con el motor parado. No fume y compruebe que no haya llamas o chispas en el área en la que está almacenada la gasolina o donde se realiza el reabastecimiento del tanque.
- No llene excesivamente el tanque (en la boca de llenado no debe quedar gasolina). Después del abastecimiento compruebe que el tapón del tanque esté bien cerrado.
- Preste atención a no derramar gasolina durante el reabastecimiento. La gasolina derramada o sus vapores son inflamables. Si se ha derramado gasolina, asegúrese de que el área esté completamente seca antes de poner en marcha el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado de la gasolina con la piel y no inhale sus vapores.
- Mantenga lejos del alcance de los niños.



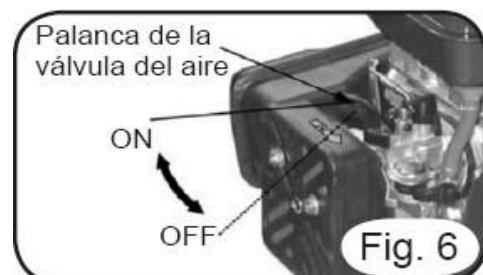
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Coloque la palanca de la válvula de gasolina en posición "ON" (Fig. 5).

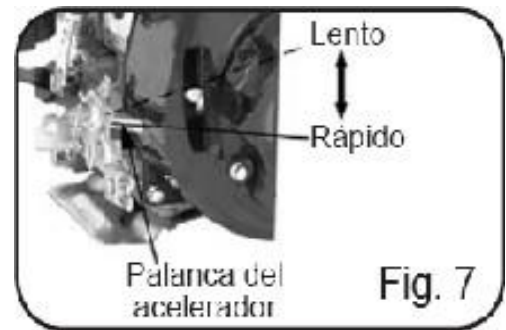


2. Coloque la palanca de la válvula del aire en posición "OFF" (cerrado) (Fig. 6).

NOTA No abra la válvula del aire si el motor está caliente o la temperatura externa es alta.



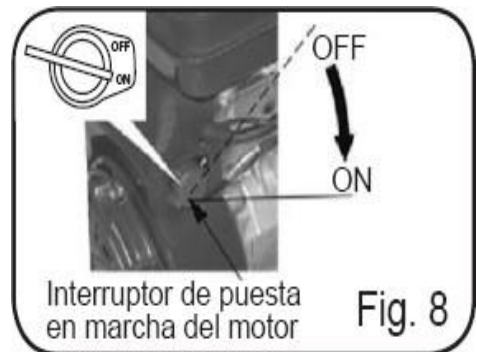
3. Tener la palanca del acelerador en posición FAST (rápido)(Fig. 7) .



4. Ponga en marcha el motor.

a) Coloque el interruptor de encendido en posición ON (Fig. 8).

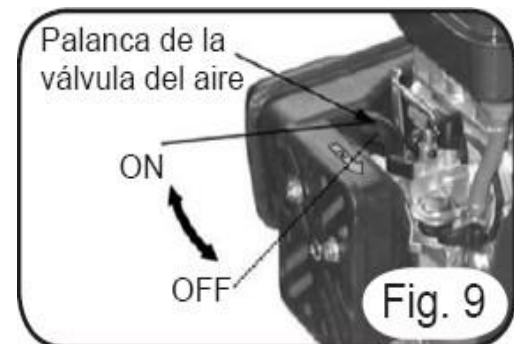
b) Tire ligeramente del asa (Fig. 7) del cable de arranque hasta que note una resistencia, a continuación tire de golpe.



ATENCIÓN Acompañe con delicadeza el asa del cable de arranque para prevenir daños al motor de arranque.

5. Abra gradualmente la palanca de la válvula del aire. Caliente el motor hasta que gire bien (Fig. 9).

6. Use la palanca del acelerador para hacer girar el motor a la velocidad deseada (Fig. 7).



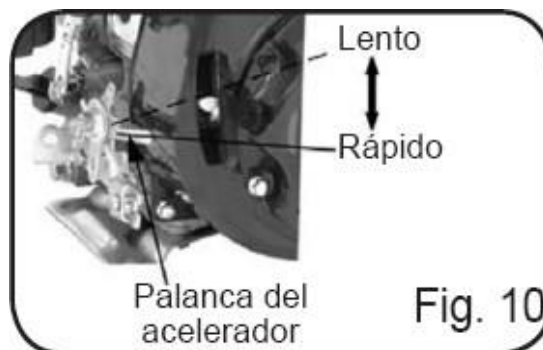
NOTA Funcionamiento sobre el nivel del mar, la mezcla de aire y gasolina estándar es demasiado elevada, hecho que reduce las prestaciones del motor y aumenta el consumo del carburante. Este problema puede solucionarse del siguiente modo: cambie el inyector principal del carburador por otro más pequeño, seguidamente regule el tornillo del mínimo. Si el motor se usa siempre sobre el nivel del mar, a altitudes de 1830 metros por encima del nivel del mar, pida a su distribuidor que realice las debidas regulaciones. La potencia del motor disminuye aproximadamente un 3,5% por cada 305 metros de aumento de la altura, incluso si se usa el correcto caudal máximo en el carburador.

ATENCIÓN El motor regulado con el caudal máximo permitido para su funcionamiento sobre el nivel del mar puede sufrir graves daños si se utiliza a una menor altitud. Esto es debido a que la mezcla es demasiado pobre, por lo que se reduce la potencia y el motor se sobrecalienta. Diríjase a su distribuidor para que configure su motor con los valores estándar.

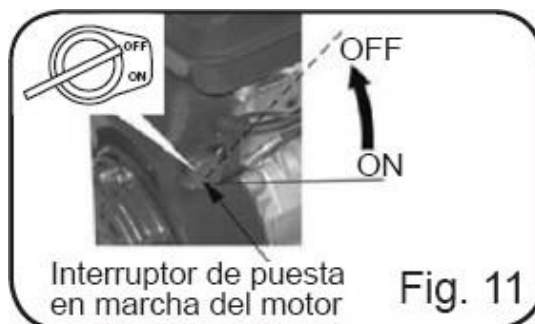
APAGADO DE MOTOR

En caso de emergencia coloque el interruptor de encendido en “OFF» para detener el motor. Para apagar correctamente proceda del siguiente modo:

1. Coloque la palanca del acelerador en posición SLOW (lento) (Fig. 10).








2. Coloque el interruptor de puesta en marcha del motor en posición OFF (Fig. 11).



3. Coloque la llave del carburante en posición OFF (Fig. 12).



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

-  **ATENCIÓN** No poner en marcha el motor con un nivel de aceite demasiado alto o demasiado bajo, puesto que podría dañarse el motor. Para cualquier aclaración relativa al motor, leer pagina 5-Aceite de Motor
-  **ATENCIÓN** El motor no está provisto de aceite. Es necesario llenar el cárter antes de poner en marcha el motor.
-  **ATENCIÓN** Antes de poner en funcionamiento la bomba asegurarse que el nivel de aceite en Carter sea correcto.
-  **ATENCIÓN** La primera vez y después de un período de larga inactividad es necesario conectar durante algunos minutos solamente la manguera para que salgan de la máquina las probables impurezas y de manera que no se obstruya la boquilla de la pistola.
-  **ATENCIÓN** Llenar el depósito de gasolina con gasolina sin plomo. No usar gasolina con plomo.

PUESTA EN MARCHA

ALIMENTACIÓN DE AGUA

Conexión de suministro de agua

- Otras recomendaciones de seguridad



Atención - ¡Peligro!

Conectar únicamente a la llave del agua para garantizar un suministro igual al doble del caudal de la bomba.

- Caudal mínimo: 15 L x min.
- Temperatura máxima del agua de entrada: 40°C.
- Presión máxima entrada de agua 145 PSI.

Colocar la hidrolavadora lo más cerca posible del suministro de agua.

Alimentación de agua de su hidrolavadora

• Acoplar la manguera de alimentación de agua (no incluida en los accesorios de su hidrolavadora) a la toma de agua de la hidrolavadora y a la conexión de la red de agua.

• Abrir la llave de agua.

• La hidrolavadora podrá ser conectada directamente a la toma del agua potable sólo si en la tubería de alimentación se instala una válvula check.

• Verificar que la sección del tubo sea de al menos \varnothing 13mm y que el tubo esté reforzado.

Alimentación de agua del aparato desde un recipiente abierto

• Retirar el conector para la alimentación de agua de la toma de agua del aparato.

• Conectar la manguera del suministro de agua (no forma parte del equipo de serie del aparato) en la toma de agua del aparato.

• Introducir el filtro en el recipiente de alimentación de agua.

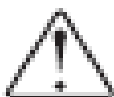
• Purgar el aire que pudiera encontrarse en el interior del aparato.

• Desconectar la manguera de alta presión del acoplamiento de alta presión del aparato.

• Conectar el aparato y hacerlo funcionar, sin acoplar la manguera de alta presión, hasta que el agua salga sin burbujas de aire en la salida de alta presión del aparato.

• Detenga el motor de la máquina y conecte la manguera de alta presión al aparato.

ATENCIÓN El incumplimiento de las condiciones mencionadas provoca graves daños mecánicos a la bomba, así como la anulación de la garantía.



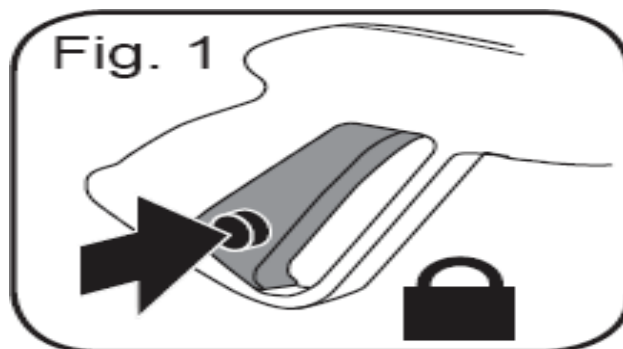
ATENCIÓN: La hidrolavadora tiene que estar ubicada sobre un plano seguro, estable y en posición horizontal

ATENCIÓN: Cada vez que se use la hidrolavadora se aconseja sujetar la pistola de la manera correcta con una mano en el gatillo y con la otra sobre la lanza.

ATENCIÓN: El chorro de agua no tiene que ser dirigido hacia la hidrolavadora.

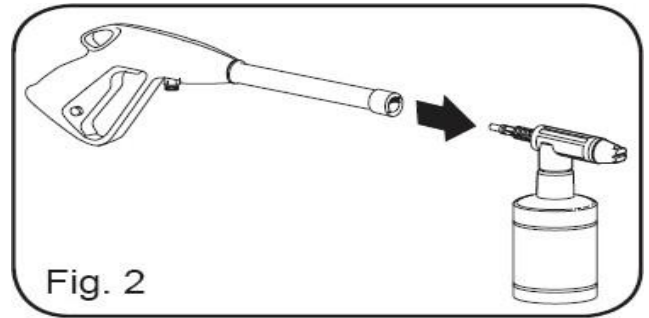
I. DISPOSITIVO DE SEGURIDAD DE LA PISTOLA

Toda vez que haya que parar la máquina es importante poner el seguro a la pistola para evitar que se abra accidentalmente (Fig. 1).



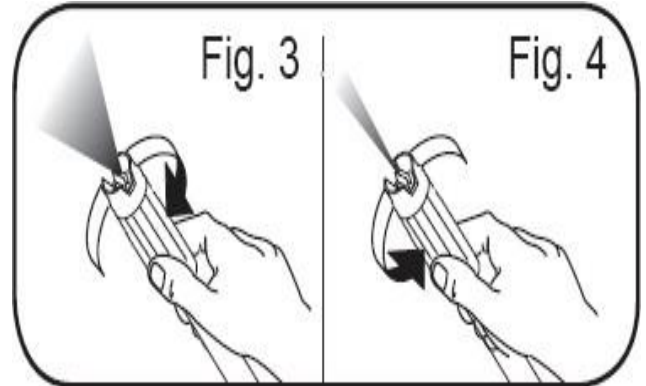
II. SUCCIÓN DEL DETERGENTE

Llenar el depósito del detergente. Montar la lanza espuma en la pistola y comprobar que el montaje sea correcto (Fig. 2).



III. USO DE LA LANZA

La hidrolavadora a presión puede ser regulada: El ángulo del chorro a alta presión se puede regular más o menos, girando el selector en sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario (Fig. 3, Fig. 4).



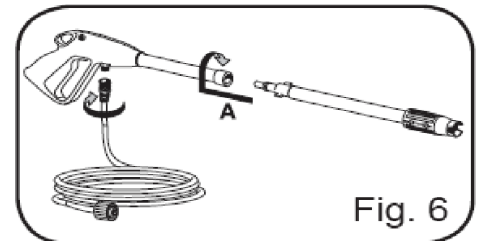
HIDROLAVADORA DOTADA CON VALVULA TERMICA

Este dispositivo permite dejar trabajando el aparato en by-pass, descargando automáticamente el agua cuando esta alcanza una temperatura aproximada de 60°C y enfriando los mecanismos de funcionamiento.

1. Conectar la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la máquina (Fig. 5).



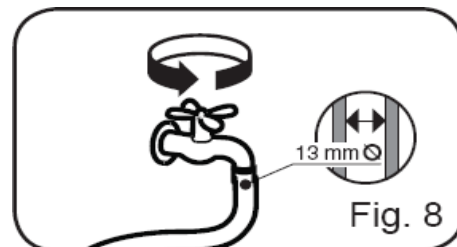
2. Conectar la manguera de alta presión a la pistola. Introducir el accesorio en la prolongación de la pistola venciendo la resistencia del resorte y girarlo hasta que quede bloqueado (Fig. 6).



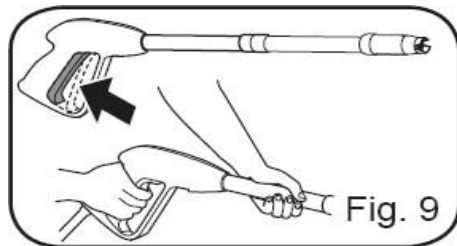
3. Conectar la manguera de alimentación del agua a la entrada de la bomba (Máx. 145 PSI, temperatura máx. 40° C) (Fig. 7).



4. Conectar la manguera a la alimentación del agua fría y abrir completamente la llave (Fig. 8).



5. Presionar el gatillo de la pistola para eliminar el aire presente en la bomba y esperar hasta que salga por la boquilla un flujo de agua constante (Fig. 9).



ATENCIÓN: Para favorecer la primera puesta en marcha, se aconseja mantener presionado el gatillo mientras se tira de la manilla del arrancador.

6. Coloque la palanca de la válvula de gasolina en posición ON (Fig. 10)



FALLAS Y CORRECCIONES EN LA BOMBA

FALLA	CAUSA	CORECCION
No hay presión	Filtro de agua bloqueado.	Limpiar el filtro de entrada de agua, ver pagina 4 Ítem 4.
	Boquilla obstruida	Limpiar boquilla 5 con la aguja proporcionada, ver página 4 ítem 5 y 8.
	Bomba con burbuja de aire	Realizar purgado de bomba.
	Bajo flujo de agua	Revisar que la alimentación de agua sea de un caudal suficiente.
	Cabezal Dañado	Revisar cabezal que no este sucio, de ser así limpiarlo, si continua la falla se debe de reemplazar. ver página 17 ítem 19.
Presión de trabajo irregular	Aspiración de aire	Verificar que uniones de mangueras estén selladas
	Válvula de entrada y salida dañadas	Esta válvulas se localizan en el cabezal ensamblado donde se deben reemplazar pagina 17 ítem 19 y 10
	Boquilla de lanza obstruida	Limpiar boquilla 5 con la aguja proporcionada, ver página 4 ítem 5 y 8. de no corregirse el problema sustituir.
La bomba gotea	Sellos de agua gastados	Dichos sellos se encuentran en el cabezal, deben de ser reemplazados ver página 17 ítem 12
	Válvula térmica dañada	Reemplazar válvula térmica ver pagina 17 ítem 7.
	Inyector dañado	Reemplazar inyector ver pagina 17 ítem 9.
Exceso de ruido en la bomba	Revisar que se tenga aceite en la caja de aceite	De faltar se debe agregar aceite del 15W40, revisando que sellos oring estén en buen estado, ver pagina 17 ítem 14.
	Baleros dañado	Reemplazar juego de baleros y pistas, ver pagina 16 ítem 2
	Temperatura del agua excesiva	Usar agua con una temperatura por debajo de los 40°C
Presencia de aceite en el agua	Sellos de aceite dañados	Reemplazar aceite y sellos, ver página 16 ítem 15.

NOTA:

CUANDO ESTE BLOQUEADA LA BOQUILLA Y NO SE LE EFECTUE LA LIMPIEZA PUEDE OCASIONAR LA FISURA DE LA EXTENSION LANZA.

MANTENIMIENTO A BOMBA DE PRESIÓN



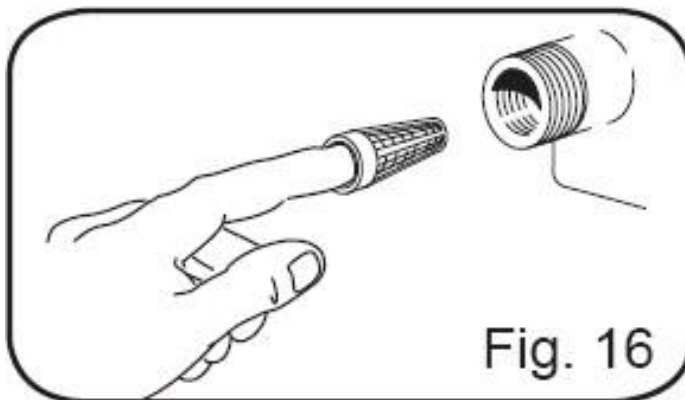
ATENCIÓN: Antes de efectuar cualquier mantenimiento de la hidrolavadora descargar la presión, apagar el motor y cerrar el suministro de agua.

I. LUBRICACIÓN

Bomba de agua de alta presión: Usar aceite SAE 15W-40.

II. FILTRO DE ENTRADA DE AGUA

Inspeccionar periódicamente el filtro de entrada para evitar obstrucciones y comprometer el funcionamiento de la bomba (Fig. 16).



III. LIMPIEZA DE LA BOQUILLA

Una obstrucción de la boquilla puede perjudicar el correcto funcionamiento de la máquina, por este motivo es necesario mantenerlo limpio.

(A) Apague la máquina y desmonte la lanza.

(B) Mantenga la boquilla de la hidrolavadora limpia. Utilice el gancho incluido en la Hidrolavadora para el mantenimiento. Ver Fig. 17.

(C) Enjuague la lanza debajo del agua corriente.



IV. ALMACENAMIENTO DURANTE UN LARGO PERÍODO

Si se piensa tener la máquina en ambientes en los cuales pueda existir el peligro de frío excesivo o no utilizarla durante un período superior a los 3 meses, se aconseja hacer funcionar la máquina con una mezcla de líquido anticongelante antes de guardarla sin conectar la lanza (semejante a la mezcla usada en los automóviles).

Además, cuando se pone en marcha la máquina, pueden verificarse pequeñas fugas de la bomba, que desaparecerán después de algunas horas de funcionamiento. Se admiten hasta 10 gotas al minuto, en caso de pérdidas mayores póngase en contacto con el Centro de servicio.

MANTENIMIENTOS A MOTOR DE GASOLINA

ADVERTENCIA Apague el motor antes de realizar la operación de mantenimiento.

•Para evitar que el motor pueda ponerse en marcha accidentalmente, coloque en OFF el interruptor del motor y desconecte la bujía..

I. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Las inspecciones y las regulaciones periódicas del motor son esenciales para mantener unas excelentes prestaciones. El mantenimiento periódico asegura una larga vida útil del motor. La siguiente tabla indica la periodicidad y el tipo de mantenimiento.



ATENCIÓN Utilice exclusivamente repuestos originales suministradas por el fabricante o de calidad equivalente; en caso contrario el motor podría sufrir daños.

Frecuencia		Siempre	Primer mes ó 20 horas de funcionamiento	Cada estación ó 50 horas de funcionamiento	Cada 6 meses ó 100 horas de funcionamiento	Cada año ó 300 horas de funcionamiento
Componente						
Aceite del motor	Control del nivel de aceite	√				
	Sustituir		√		√	
Filtro del aire	Revisar	√				
	Limpiar					
Bandeja de recogida de la suciedad	Limpiar			√ ^①	√	
Bujía	Limpiar, calibrar				√	
Juego válvula	Revisar, calibrar					√ ^②
Cámara de combustión	Limpiar					√ ^②
Tanque y filtro de gasolina	Limpiar					√ ^②
Linea de alimentación de gasolina	Limpiar	Cada dos años (sustituir si fuera necesario)				

TABLA 1.

NOTAS

* Sólo para carburadores de doble cámara de ventilación interna.

** Sólo para filtros de aire con elemento de papel.

Con mayor frecuencia de la indicada si se utiliza en condiciones polvorientas..

II. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE MOTOR

Para facilitar el vaciado del aceite del motor, el motor todavía debe estar caliente.

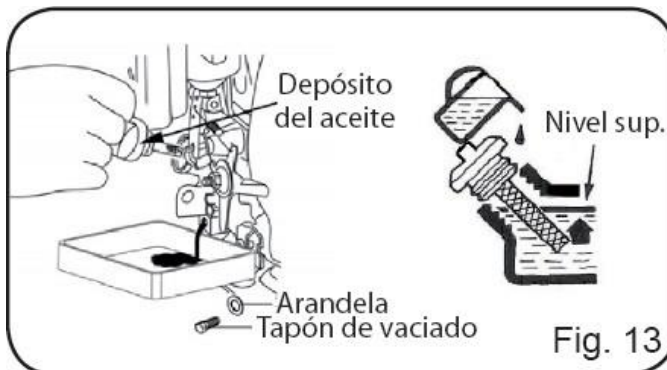
a) Desenrosque el tapón del aceite y el tapón de vaciado para vaciar por completo el depósito de aceite.

b) Enrosque de nuevo el tapón de vaciado (Fig. 13).

c) Reponga el nivel con el aceite motor aconsejado hasta alcanzar la muesca de nivel máximo.

d) Enrosque de nuevo el tapón del depósito.

El reabastecimiento de aceite motor de la caja de engranes es de 0,45 litros.



ADVERTENCIA Evite el contacto repetido y prolongado del aceite del motor con la piel, dado que podría ocasionar daños en la piel. Después de manipular el aceite lávese bien las manos con agua y jabón.

NOTA: No abandone las latas de aceite gastado en la basura y no tire el aceite en el terreno. Para proteger el ambiente, le aconsejamos guardar el aceite gastado en un contenedor cerrado y llevarlo a una empresa local especializada en eliminación de residuos.

III. MANTENIMIENTO FILTRO DEL AIRE

Un filtro del aire sucio puede bloquear el flujo del aire al carburador, haciendo que sea insuficiente. Para mantener el carburador en perfecto estado, realice el mantenimiento periódico del filtro del aire. Si el motor se utiliza en zonas muy polvorientas, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.

ADVERTENCIA Nunca limpie el filtro del aire con gasolina o detergentes con un punto de explosión bajo, puesto que existe peligro de explosiones.

ATENCIÓN Nunca ponga en funcionamiento el motor sin el filtro del aire, puesto que en el motor, además del aire, podría penetrar suciedad y polvo, acelerando el desgaste del motor.

1. Desatornille las 2 tuercas M5, retire la tapa del filtro del aire y extraiga el filtro.

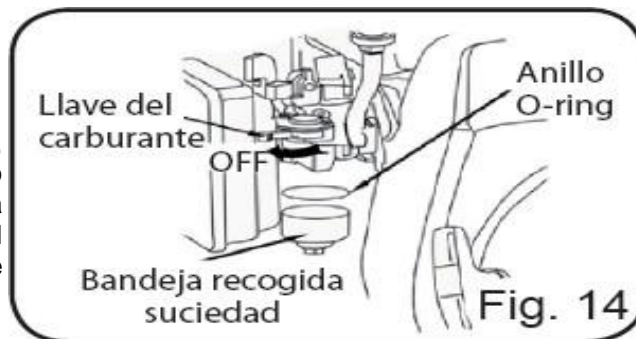
2. Lave el filtro con detergentes para uso doméstico y agua caliente (o bien con disolventes que no sean inflamables o con un alto punto de explosión), déjelo secar.

3. Sumerja el filtro en aceite de motor limpio. Escurra el aceite sobrante, dado que un exceso de aceite produciría humo en fase de puesta en marcha.

4. Vuelva a montar las partes siguiendo el orden contrario al del desmontaje.

IV. LAVADO DE LA BANDEJA DE RECOGIDA DE LA SUCIEDAD (Fig.14)

Coloque el interruptor de la gasolina en posición "OFF", retire la bandeja y el o-ring. Lávelos con un disolvente no inflamable o con un punto de explosión alto, y a continuación vuélvalos a colocar en su lugar. Coloque el interruptor del carburante en posición "ON" y compruebe que no haya pérdidas.



ADVERTENCIA

• La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Mantenga alejados cigarrillos, chispas y llamas libres.

• Después de haber vuelto a colocar la bandeja de recogida de la suciedad, compruebe que no haya fuga y asegúrese de que el área alrededor del motor esté perfectamente seca.

V. BUJÍA (Fig. 15)

Bujías aconsejadas: E5T, BM4A, BMR4A (NGK).

Un espacio adecuado de la bujía y la falta de depósitos alrededor de la bujía permiten que el motor funcione correctamente.

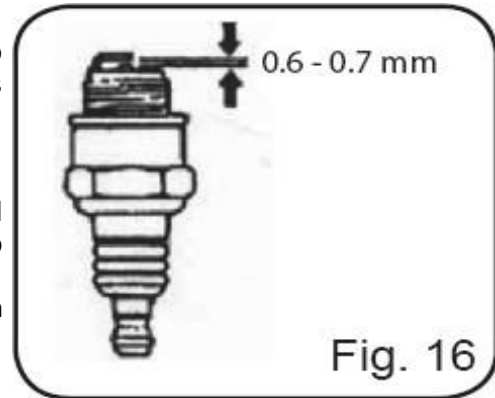
1) Retire la bujía con la llave adecuada.

ADVERTENCIA Preste atención a no tocar el silenciador cuando el motor está en funcionamiento, puede producir quemaduras graves.

2) Límpiela con un cepillo de hierro. Si el aislador está dañado, cambie la bujía.

3) Mida el espacio libre de la bujía con un medidor de espesor. El espacio debe ser de 0,6~0,7 mm (Fig.16). Si fuera necesario realizar una regulación, doble con cuidado el electrodo lateral.

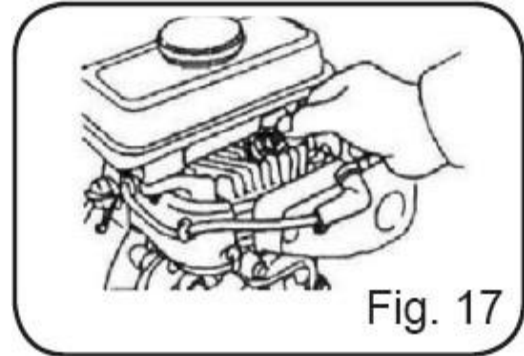
4) Compruebe que la junta de la bujía esté en buen estado, y en caso contrario sustitúyala. Enrosque la bujía, primero manualmente (Fig. 17) y luego con la llave correspondiente.



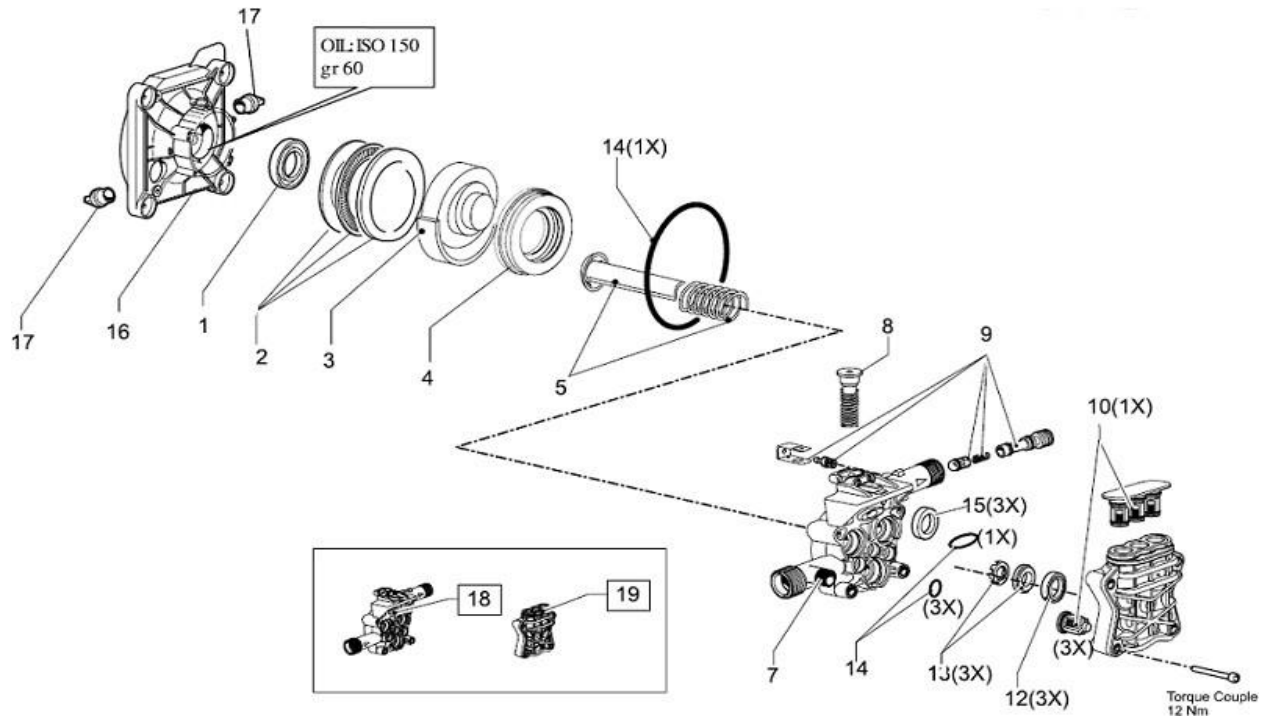
NOTA: Si se usa una bujía nueva, gire 1/2 vuelta más después del contacto con la junta, si se vuelve a montar la bujía original, gire 1/8~1/4.

ATENCIÓN

- La bujía debe atornillarse fuertemente, en caso contrario se sobrecalienta y daña el motor.
- Utilice exclusivamente bujías aconsejadas o equivalentes.



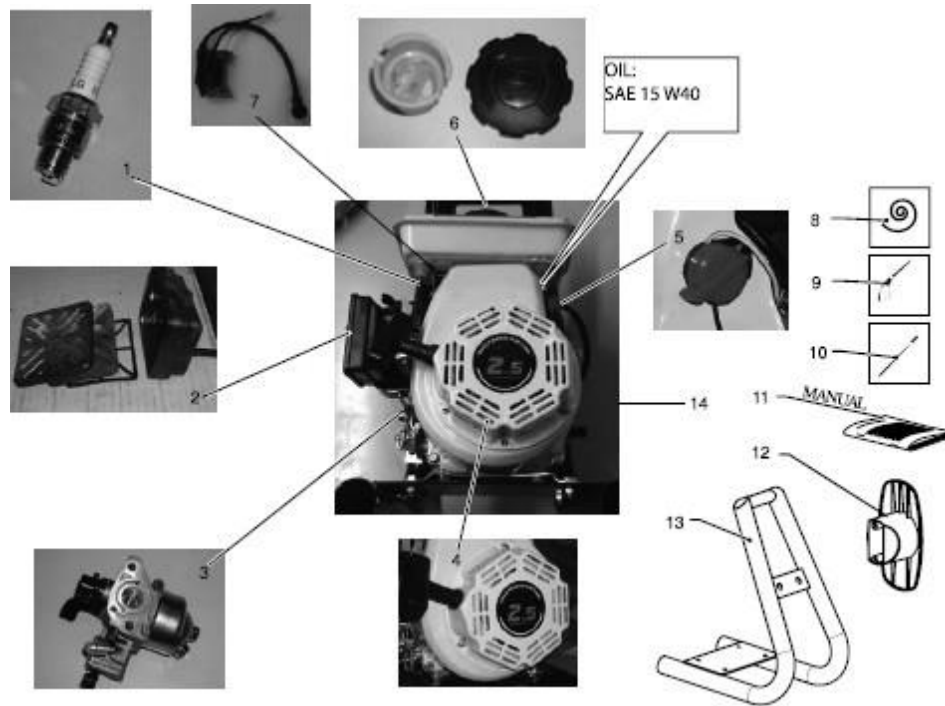
XIV.- ENSAMBLE CABEZAL DE HIDROLAVADORA



XV.- LISTA DE PARTES CABEZAL DE HIDROLAVADORA

N.	CLAVE	DESCRIPCION	PIEZAS
1	49-5903-10-6	BALERO BASE CAJA DE ACEITE CAB.	1
2	49-5903-11-4	JUEGO DE BALERO Y PISTAS	1
3	49-5903-12-2	LEVA ACCIONADORA	3
4	49-5903-13-0	JUEGO DE BALERO Y PISTA DELANTERO	1
5	49-5903-14-8	KIT 208 PISTONES BALERO	1
7	49-5903-15-5	VALVULA TÉRMICA	1
8	49-5903-16-3	ENSAMBLE DE VALVULA COMPENSADORA	1
9	49-5900-07-8	KIT 193 LW "INJECTOR	1
10		ESTAS PIEZAS ESTAN ENSAMBLADAS EN EL 19	
12	49-5900-08-6	KIT 124 SELLOS DE AGUA CON 3 PZAS	1
13	49-5900-10-2	KIT 125 ANILLOS PARA PISTON	1
14	49-5900-04-5	KIT 209 O-RING	1
15	49-5900-11-0	KIT 79 SELLOS DE ACEITE CON 3 PZAS	1
16	49-5903-17-1	BASE CABEZAL	1
17	49-5903-18-9	TAPON PARA ACEITE	1
18	49-5903-19-7	CUERPO GUIA PISTON	1
19	49-4655-4	CABEZAL ENSANBLADO	

ENSAMBLE DE MOTOR DE GASOLINA

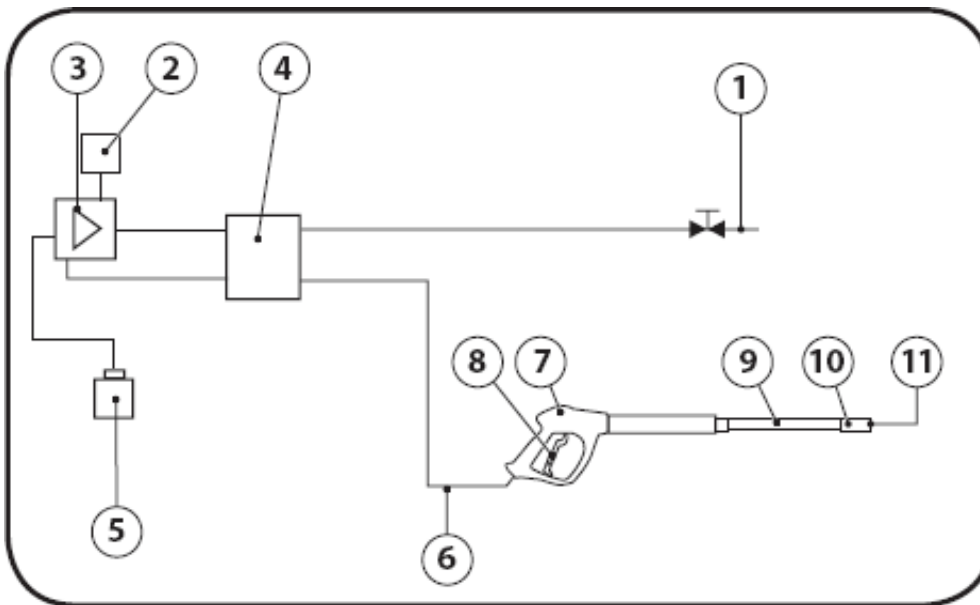


LISTA DE PARTES MOTOR DE HIDROLAVADORA

N.	CLAVE	DESCRIPCION	PIEZAS
1	49-5903-7	Bujía	1
2	49-5903-01-5	Ensamble Filtro	1
3	49-5903-02-3	Carburador ensamblado	1
4	49-5903-03-1	Ensamble propela de ignición	1
5	49-5903-04-9	Switch On/Off	1
6	49-5903-05-6	Kit Filtro y Tapón de Gasolina	1
7	49-5903-06-4	Transistor imán	1
8	49-4703-2	Manguera alta presión 140 Bar	1
9	49-4659-6	Ensamble Pistola	1
10	49-4693-5	Ensambla Lanza	1
11	49-5903-07-2	Manual de Operación	1
12	49-4694-3	Soporte para manguera	1
13	49-5903-08-0	Base de Hidrolavadora	1
14	49-5903-09-8	Motor Completo	1

DIAGRAMA DE CONEXIONES DE HIDROLAVADORA

- 1) Alimentación red hídrica
- 2) Válvula térmica
- 3) Bomba de agua de alta presión
- 4) Válvula by-pass interna
- 5) Tanque de producto de limpieza
- 6) Manguera de alta presión
- 7) Pistola
- 8) Palanca de la pistola
- 9) Lanza
- 10) Cabezal de boquilla
- 11) Boquilla





CUANDO ORDENE, NO OLVIDE ESPECIFICAR:

- **NÚMERO DE PARTE**
- **DESCRIPCIÓN**
- **NÚMERO DE MODELO**

NOTA:

LOS NÚMEROS DE LOS DIBUJOS SON SOLO PARA PROPOSITOS DE IDENTIFICACIÓN.

MATRIZ

CUAUTITLAN IZCALLI
Av. Ciencia No. 28 Cuautitlán
Izcalli
Edo. de México, C.P. 54730
Tel: 55-5864-03-00 Opción 4

KOBLENZ ELECTRICA S.A. DE C.V.
E-mail: servicio@koblentz.com