



**MANUAL
DE
SERVICIO**

**NO BREAK
UPS-6509-IR/UPS-7509-IR**



SERVICIO

I.- ESPECIFICACIONES

MODELO	CAPACIDAD	CAPACIDAD	CONTACTO PROTEGIDOS	CONTACTOS SUPRESOR	TIEMPO DE RESPALDO
UPS-6509 IR	650 VA	325 W	3	3	25 Min.
UPS-7509 IR	750 VA	400 W	3	3	35 Min.

II.- FALLAS Y CORRECCIONES

1. - NO ENCIENDE

CAUSAS	CORRECCIONES
Batería Descargada	Recargar la batería
Circuito control dañado	Reemplazar circuito control
Fusible de línea abierto	Cambiar por otro del mismo valor

2. - NO RESPALDA

CAUSAS	CORRECCIONES
Batería Descargada	Recargar la batería
Fusible automotriz abierto	Reemplazar fusible de la misma capacidad
Circuito control dañado	Reemplazar circuito control.

3. -NO HAY REGRESO DE LÍNEA

CAUSAS	CORRECCIONES
Fusible de entrada abierto	Reemplazar fusible del mismo valor
Circuito control dañado	Reemplazar circuito control

4. -NO HAY LÍNEA EN LOS CONTACTOS FAX / MODEM

CAUSAS	CORRECCIONES
Resistencias Dañadas	Reemplazar las resistencias de las mismas características
Varistores quemados	Reemplazar el varistor.

III.- INSTRUCCIONES PARA REEMPLAZO DE PARTES

1. -REEMPLAZO DEL CIRCUITO CONTROL (7)

1. -Quite las 4 pijas (11) de la tapa gabinete (1) y retírela.
2. -Desconecte la batería (6) y retírela.
3. -Desconecte las terminales de las puntas de la tarjeta, marcando su posición original para no perder la referencia de los mismos .
4. -Retire y reemplace el circuito control ,conectando las zapatas y conectores según las marcas realizadas, reensamble invirtiendo la secuencia de desensamble.

NOTA :Cuando reemplace el circuito control ,asegúrese que sean las mismas características y para el mismo modelo

2. - REEMPLAZO DE LA TECLA INTERRUPTOR DE ENCENDIDO(13)

1. -Siga los pasos indicados en el punto 1.1 y desconecte batería.
2. - Desconecte la terminales del switch balancín.
3. - Presionando los seguros del interruptor retírelo y sustituya.
4. - Reensamble invirtiendo la secuencia de desensamble.

3. - REEMPLAZO DE LAS BATERÍA (6)

1. - Quite las 4 pijas (11) de la tapa gabinete (1) y retírela.
2. - Desconecte la batería (6) y retírela.
3. - Sustituya y conecte las zapatas, negativo y positivo correctamente.

NOTA : CUANDO REEMPLACE LAS BATERÍAS ASEGÚRESE QUE SEAN DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS (VOLTAJE Y AMPERAJE), ASÍ MISMO CUANDO SEAN DOS BATERÍAS DEBEN CONECTARSE EN SERIE.

4. - REEMPLAZO DEL TRANSFORMADOR (15)

1. - Siga los pasos indicados en los puntos 1.1, 1.2,
2. - Desolde las puntas de la tarjeta, marcando su posición original para no perder la referencia de los mismos .
3. - Remueva el transformador (15) quitando las pijas que lo sujetan a su base (14).
- 4.4.- Reemplace el transformador y conecte cómo estaba inicialmente Invirtiendo la secuencia de desensamble.

Con este procedimiento puede comprobarse

1. La operación del No-Break cuando no hay voltaje de línea.

1. -Que el UPS funcione con su batería y entregue 120 VAC, 60 Hz por sus contactos traseros.
2. -Que los indicadores visuales y audibles funcionen.
3. -El estado de la batería.
4. -El voltaje entregado y su frecuencia.
5. -Alarma sonando.

2. Operación con voltaje de línea.

1. -Que el UPS sé desconecte de su batería y pase el voltaje de la línea a sus contactos.
2. -Que los indicadores funcionen.
3. -Que el regulador del No-Break funcione.
4. -Sin alarma activada.

3. Funcionamiento del cargador.

1. -Cuando el No-Break este en línea desconectar la terminal positiva de batería.
2. -Con el Multímetro checar que el valor dado sea de 12-14 VCD
3. -Al cumplirse esta condición, el cargador esta funcionando correctamente.

4. Funcionamiento de la Batería.

1. -Destapa el No-Break y checar valores de la batería con el Multímetro.
2. -Los valores se checan cuando el No-Break esta en modo batería y con una carga conectada
3. -Debes de verificar que se cumplan los parámetros establecidos antes de determinar cambio de batería.

1.- SISTEMA DE VOLTAJE DE RESPALDO

En los No-Break Koblenz se utilizan baterías de plomo que emiten un voltaje de 12V CD. pero con de diferentes capacidades de carga

BATERIA	CAPACIDAD EN AMPERES	TIEMPO DE RESPALDO
Grande 12V CD	7 Amp.	25 Minutos
Grande 12V CD	9 Amp.	30 Minutos

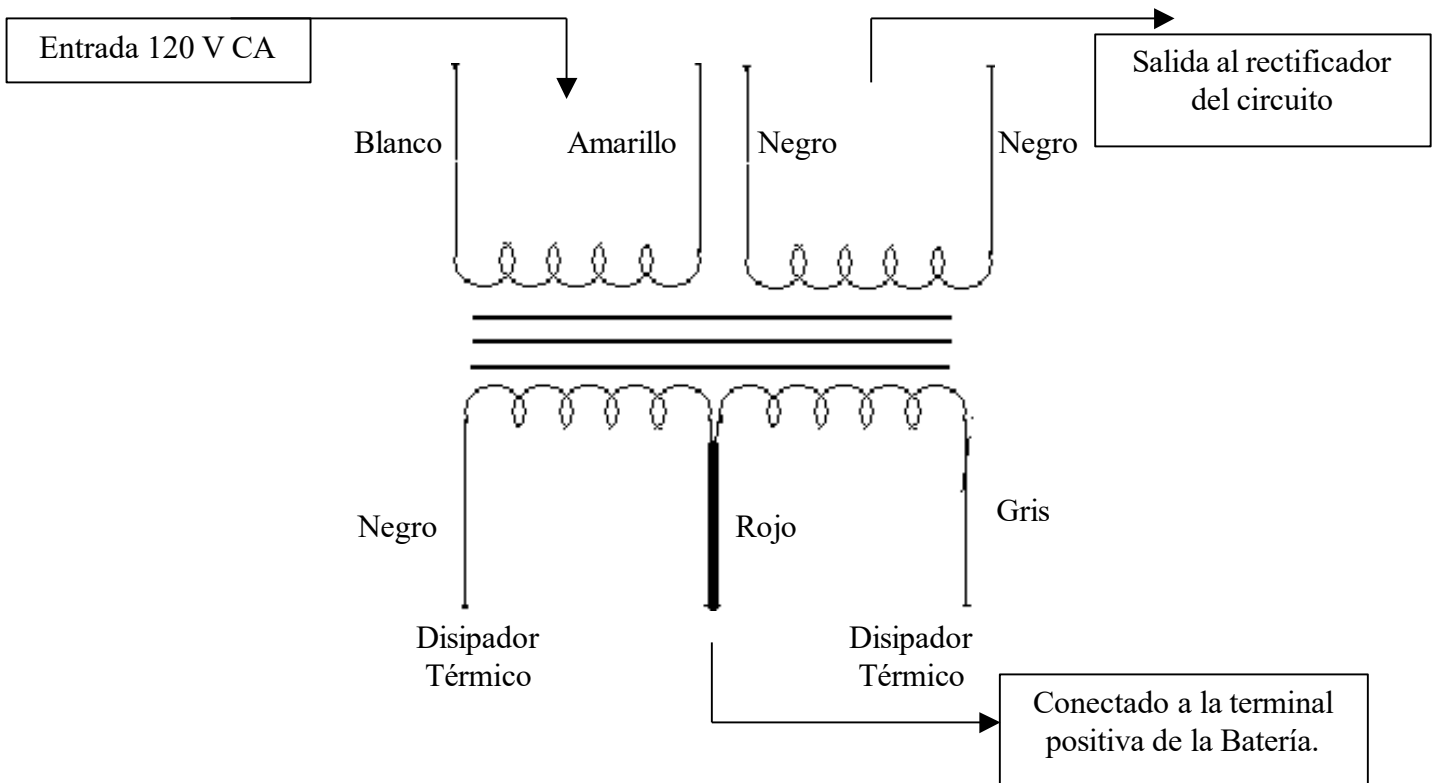
Para determinar el cambio de misma la batería se tomaran los siguientes criterios.

VOLTAJE EN BATERIA	ACCION
12 V CD – 14 V CD	BATERIA OK
12 V CD – 10 V CD	CARGA Y PRUEBA
MENOR A 10 V CD	REEMPLAZAR

2.- SISTEMA DE ELECTROMAGNÉTICO (TRANSFORMADOR)

Conformado por 4 diferentes bobina de diferente calibre de las cuales 2 de ellas se hacen una unión formando solo una. Además los inicios y las salidas están identificadas con puntas de color.

Para comprobar que el transformador no presenta falla se debe verificar que exista continuidad en todos los devanados.



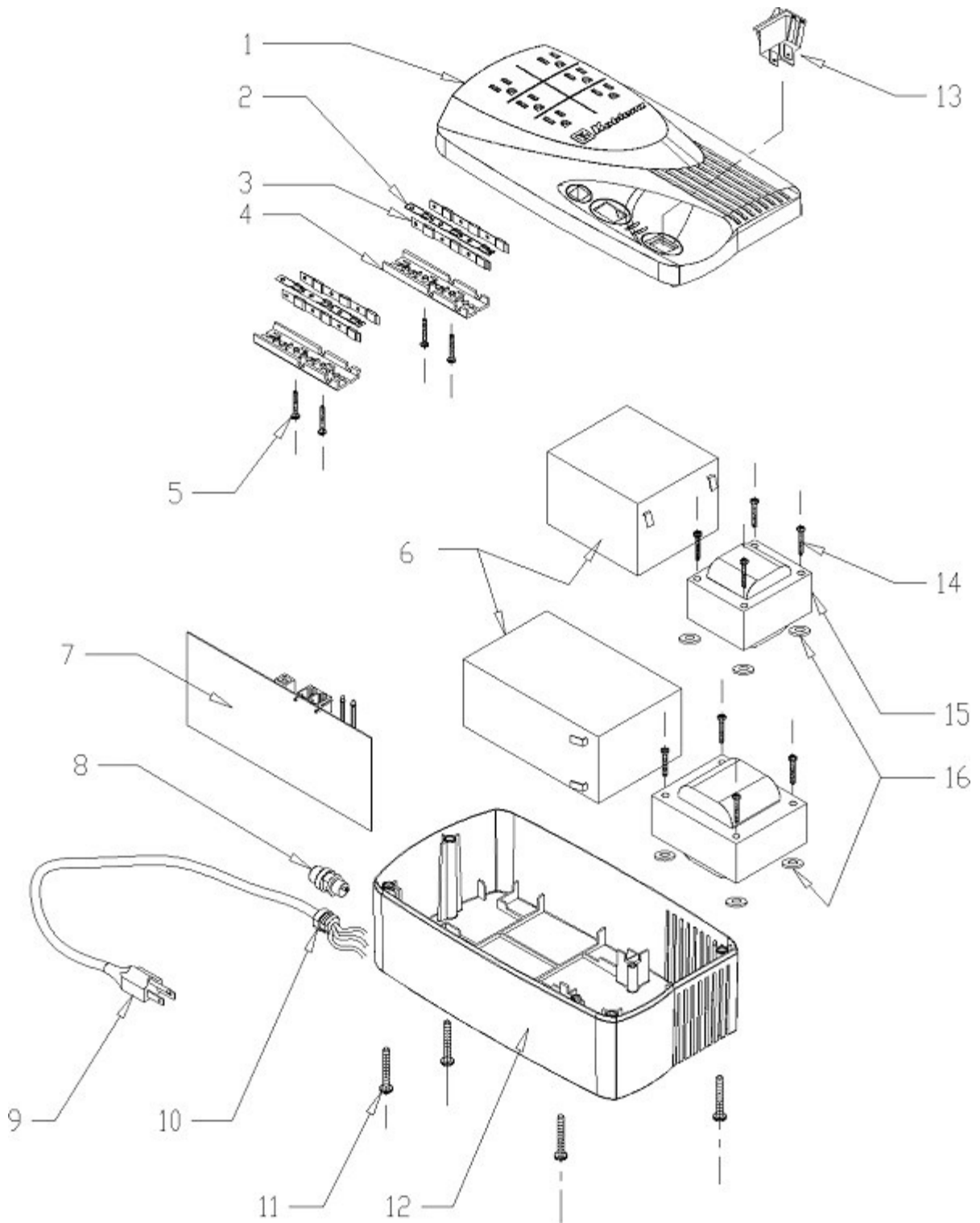
3.- SISTEMA DE CONTROL (ENSAMBLE CIRCUITO CONTROL)

El circuito esta dividido en diferentes secciones de las cuales son representadas por diferentes componentes electrónicos, cabe mencionar que los voltajes que controlan estos circuitos ya están debidamente calibrados mediante un programa descargado en un microcontrolador.

SECCION	COMPONENTES
Fuente	Puente rectificador de Diodos
Memoria	Microcontrolador (con punto de color)y oscilador de cristal.
Inversor	Mosfet ensamblados en disipadores térmicos.
Supresor	Varistores
Alarma	Buzer

NOTA: Al detectar falla en el circuito implicara cambio de todo el ensamble.

VI. ENSAMBLE DEL NO-BREAK



VII. LISTA DE PARTES

ITEM	No.	DESCRIPCION	6509-IR	7509-IR
			00-4186-3	00-4187-1
1	13-3725-2	TAPA GAB. IMP. NB 6509-IR	1	0
1	13-3726-0	TAPA GAB. IMP. NB 7509-IR	0	1
2	05-4102-9	TIRA DE 3 CONTACTOS A TIERRA	2	2
3	05-4103-7	TIRA DE 3 CONTACTOS LATERAL	4	4
4	13-2454-0	TAPA CONTACTOS 3	2	2
5	01-1612-9	PIJA CAB. REDONDA # 6 X 1/2	4	4
6	27-0244-7	BATERIA RECARGABLE DE PLOMO	1	0
6	27-0343-03-1	BATERIA 12V 9AH RECARGABLE DE PLOMO	0	1
7	28-1822-7	ENS. CTO. CTL UPS 5509-IR MAQUILA	1	0
7	28-1825-0	ENS. CTO. CTL. UPS 7509-IR	0	1
8	38-0413-5	PORTA FUSIBLE EMP.20MM	1	1
9	09-1515-10-6	CABLE DE LINEA 3 x 18 3 PIES SVT	1	1
10	12-0411-4	GROMET HEYCO	1	1
11	01-1612-9	PIJA CAB. REDONDA # 6 X 1/2	4	4
12	13-3090-02-7	BASE GAB. UPS G9	1	1
13	11-0224-3	SW BALANCIN 2P2T P/ UPS G9	1	1
14	01-0094-1	PIJA No 8 X 2.0"	4	4
15	31-0544-2	ENS.TRANSF.UPS-5509-IR	1	0
15	31-0549-1	ENS. TRANSFORMADOR NB 7509-IR C/REG	0	1
16	04-0114-1	RONDANA FIBRA ROJA .075X 187	0	0
17	38-0414-05-2	FUSIBLE 20MM 10 AMP	1	1
18	10-0137-9	CONECTOR AISLADO GRAPA	2	2
	17-5455-5	ETIQUETA MODELO	1	0
	17-5456-3	ETIQUETA MODELO	0	1
	18-1203-1	CAJA DE EMPAQUE	1	1
	19-0574-4	MANUAL DE USUARIO	1	1



CUANDO ORDENE, NO OLVIDE ESPECIFICAR:

- NÚMERO DE PARTE
- DESCRIPCIÓN
- NÚMERO DE MODELO

NOTA:

LOS NÚMEROS DE LOS DIBUJOS SON SOLO PARA PROPOSITOS DE IDENTIFICACIÓN.

MATRIZ

CUAUTITLAN IZCALLI
Av. Ciencia No. 28 Cuautitlán
Izcalli
Edo. de México, C.P. 54730
Tel: 55-5864-03-00 Opción 4

KOBLENZ ELECTRICA S.A. DE C.V.
E-mail: servicio@koblentz.com